

PROYECTO DE ANÁLISIS Y CARACTERIZACIÓN DE LAS CONDICIONES URBANAS ESTÁTICAS Y DINÁMICAS.

Mtra. Zaida Indira Aguirre Aguirre

Mtro. Juan Carlos Cacho Amador

Laboratorio Urbano y Territorial

Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades

Benemérita Universidad Autónoma de Puebla - BUAP

El objetivo prioritario es elaborar un proyecto Urbano de beneficio a nivel estatal, mediante las herramientas así como el recurso humano del Laboratorio Urbano y Territorial del Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades de la Universidad Autónoma de Puebla.

Actualmente existen datos que se utilizan en la construcción de territorios, los cuales se subdividen en 3 grandes subcategorías: datos de medio físico-biótico, datos catastrales, y datos socioeconómicos. Desde el punto de vista de la planeación la obtención de información para alimentar a los SIGS utilizados a nivel nacional son recolectados de diversas fuentes y formatos, según la disponibilidad.

- La fuente que posee mayor información y disponibilidad es INEGI.
- Obtención mediante restitución de información con la utilización de otras medios GPS, estaciones totales u otras fuentes móviles.
- Información aislada de entidades gubernamentales, planes de desarrollo a nivel municipal o catastros municipales.

Un Sistema de Información Geográfica (SIG), es capaz de almacenar, integrar, manipular y visualizar diferentes informaciones de superficie terrestre. Estos elementos componen un denominado mundo real en términos de posicionamiento y están colocados según un sistema de coordenadas. De esta forma, los Sistemas de Informaciones Geográficas (SIG) ocupan una importante herramienta de estudios de aéreas ambientales y recursos naturales, implementando un planteamiento en diversas áreas. Actualmente existe un proceso de almacenar información estática dentro de los SIG's, como características físicas y urbanas.

El propósito es la creación y desarrollo de elementos que permitan almacenar información dinámica para la caracterización y análisis para la toma de decisiones. Este Sistema de Información geográfica integraría las siguientes vertientes urbanas.

- Estática.- Imágenes satelitales que permitiría la obtención de toda aquella información urbana que es estática, equipamiento e infraestructura urbana. Permitiendo la obtención de un catastro de condiciones físicas y operacionales de la misma, con el objeto de realizar los análisis mediante la elaboración de modelos matemáticos que permitan cuantificar y analizar elementos relacionados al CAS, CUS y COS, densidades urbanas, capacidades de las vialidades, estado físico y operacional del equipamiento. Una vez obteniendo las capacidades y limitantes se elaborarán las estrategias y políticas coherentes con las necesidades.
- Dinámica.- Evaluación de algunos elementos mediante la obtención de imágenes, analizar a través de modelos matemáticos los flujos vehiculares en las vialidades, vehículos estacionados, capacidades y niveles de servicios de las vialidades en distintos periodos, con el objeto de elaboración de estrategias operacionales, de creación de nueva infraestructura así como de información a los usuarios en tiempo real.
- Ambiental: Determinación de indicadores de niveles de contaminación.
 - Análisis de las superficies ocupadas y falta de superficies verdes.
 - Nivel de contaminación por concentración de industrias en determinadas áreas.
 - Nivel de contaminación en distintos periodos por concentración vehicular y/o parado total en determinadas vialidades.

